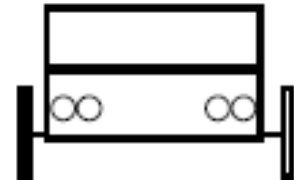


DSKD-Klassen, Kurzbeschreibung

DSKD Open-Klasse



Bauart Offene Klasse mit minimalen Vorschriften

Karosserie

Form: Frei gestaltbare Form, in Breite und Höhe in weiten Grenzen variabel.

Konstruktion: Frei gestaltbar

Material: keine Vorgaben

Hauptmaße: Länge max. 235 cm, Breite 65 cm- 89 cm, Höhe max. 90 cm

Fahrwerk

Bodenplatte: Träger für Aggregate und Aufbau

Achsen: Original DSKD-Vierkantachsen aus Stahl, 20 x 20 mm.

Räder: Original DSKD-Räder oder Luftbereifung

Lenkung: Vorderachslenkung

Bremse: Stempelbremse auf Fahrbahn wirkend oder Radbremse

Allgemeines

Polsterung: Schutz an scharfen Kanten.

Gewicht: Seifenkiste + Fahrer in Rennkleidung = max. 160 kg

Sicherheit: Zugelassener Ski-Helm oder Schutzhelm nach StVZO mit geschlossenem Kinnriemen.

Kosten: nur offizielle DSKD-Achsen erforderlich

Bauvorschrift DSKD Open

1 Fahrwerk

- 1.1 Die Seifenkiste muss mindestens vier Räder haben
- 1.2 Die Lenkung muss auf die Vorderachse wirken und direkt ansprechen
- 1.3 Stempelbremsen müssen im vorderen Teil der Seifenkiste auf den Boden wirken
- 1.4 Radbremsen müssen mindestens auf die Räder einer Achse wirken
- 1.5 Die Bremse muss die Seifenkiste sicher abbremsen
- 1.6 Der Fahrer kann im Fahrzeug sitzen oder auf dem Rücken liegen

2 Form

- 2.1 Innerhalb der erlaubten Außenmaße sind alle Formen erlaubt.

3 Material

- 3.1 Für das Fahrwerk müssen die offiziellen DSKD-Achsen verwendet werden

4 Maße

		min cm	max cm
4.1 Karosserie	Länge		235
	Breite	bis 45 cm Höhe	89
		über 45 cm Höhe	65
	Höhe		90
4.2 Fahrwerk	Überhang vorne und hinten	15	55
		Vom Bug bis zur Hinterachse	
	Spurbreite ca:	79	79
	Bodenfreiheit	8	
4.3 Lenkeinschlag	Ende Vorderachse		+/- 5
4.4 Räder	DSKD-Kunststoff- oder Metallräder Luftbereifung bis 320 mm Durchmesser		
5 Gewicht	Fahrzeug mit Fahrer		160

6 Allgemeine Vorschriften

- 6.1 Ballast kein Ballast
- 6.2 Schutzhelm zugelassener Motorrad- oder Skihelm

7 Fahreralter

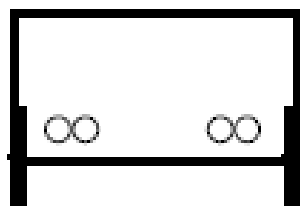
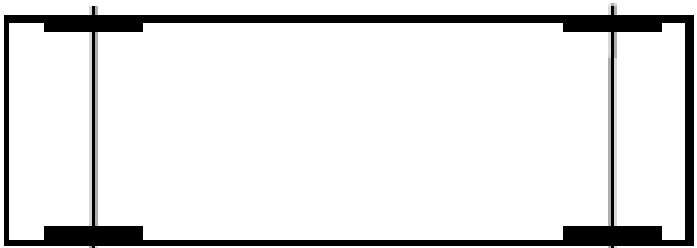
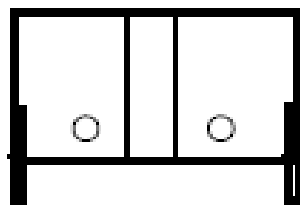
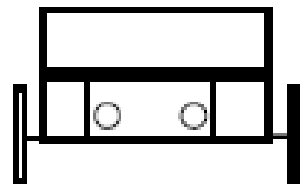
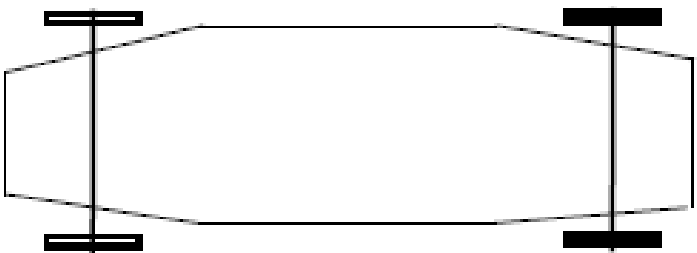
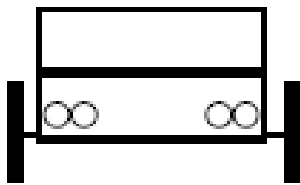
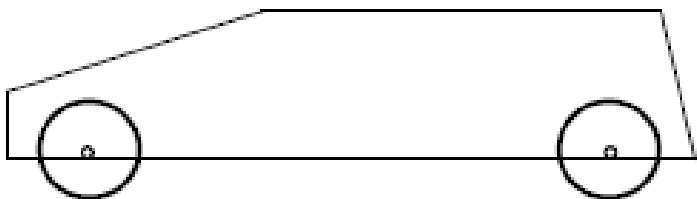
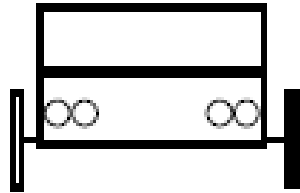
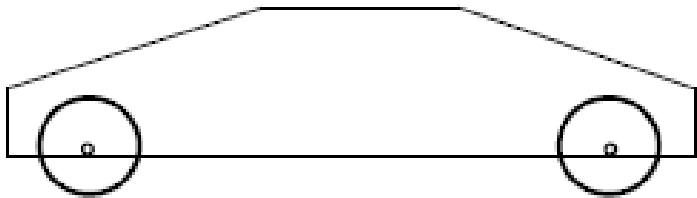
8 Jahre frei

8 Wertung

Zeitwertung nach Gleichmäßigkeit
(Regelung in Ausschreibung, jeder Teilnehmer fährt immer auf der selben Bahn, dabei wird die kleinste Differenz zwischen zwei Läufen gewertet, egal, welche Läufe das sind)

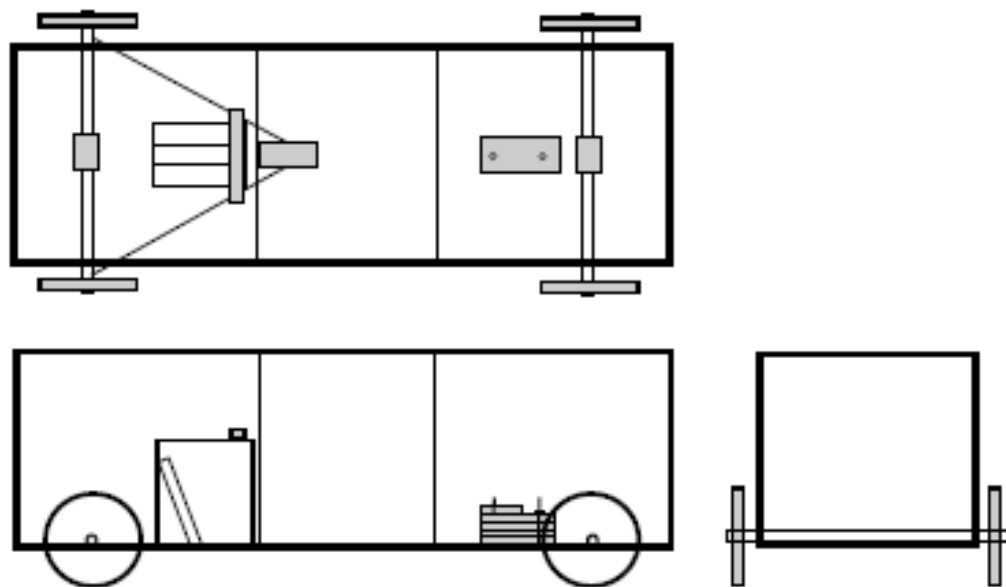
Bauvorschrift DSKD Open

Karosserievarianten (Auswahl)

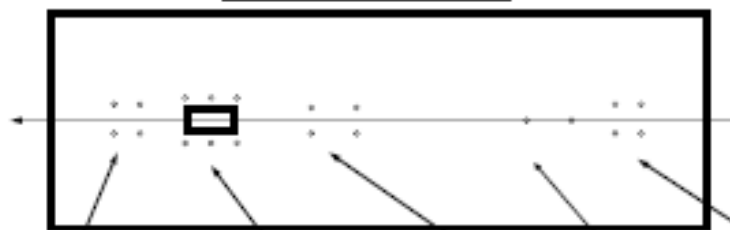


Bauvorschrift DSKD Open

Kurz-Bauanleitung mit DSKD-Bauteilen



Bodenplatte 204x4x5



Achshalter vorne

Lenk-Bremseneinheit

Sellspanner

Gewichte

Achshalter hinten

Zusammenbau der Mechanikaggregate:

1. Achshalter, Lenk-Bremseneinheit und Sellspanner auf Bodenplatte montieren
2. Hinterachse einsetzen, mit zwei Maßstäben ausrichten und fixieren
3. Vorderachse einsetzen und Lenkeinschlag gleichmäßig einstellen
4. Lenksell an der Vorderachse befestigen, justieren und spannen
5. Sitzprobe und Position der Einstiegsöffnung bestimmen
6. Karosserie auf Bodenplatte aufbauen
7. Einstiegsöffnung rundherum verstärken und polstern
8. Fahrzeug spachteln, schmirgeln und lackieren
9. Fahrzeug nach Lenkprobe, Bremsprobe und technischer Abnahme in Betrieb nehmen

9 DSKD-BAUTEILE

	Bestell-Nr.			
Komplett-Bausatz JUNIOR mit Kunststoffradsatz	001 K	■		■
Komplett-Bausatz JUNIOR mit Metallradsatz	001 M	■		■
Komplett-Bausatz SENIOR mit Kunststoffradsatz	003 K		■ ■	■
Komplett-Bausatz SENIOR mit Metallradsatz	003 M		■ ■	■
Einzelteile:				
Bauplan JUNIOR 1:1	D 4	■		■
Lenkseil JUNIOR	011	■		
Lenk-Bremseinheit JUNIOR	012			■ optional
Seilspanner JUNIOR	013	■		■ optional
Bremsbelag normal	015	■		
Achszubehör	021		■	
Achsen normal	004			■
Kunststoffradsatz mit Kugellager oder Metallradsatz (Kugellager eingebaut)	006 007 008		■ ■ ■	■
Achshalter vorne	009			■
Achshalter hinten	010			■
Gewichtsbefestigung	014			■
Lenk-Bremseinheit SENIOR	016			■
Lenkseil SENIOR	017			■
Seilspanner SENIOR	018			■
Bremsschuh	019	■		■
Achsen verbessert	005	■	■	■
Holzbausatz JUNIOR	002	■		
Bauvorschrift JUNIOR / SENIOR / Elite XL/ DSKD Open	D3	■	■ ■	■